**Дата:17.03.20. Група:МШ-23.**

 **Тема Уроку. Призначення і будова основних частин і механізмів автомату .**

 **Під час вивчення даної теми необхідно вивчити:**

**1.Призначення і будова основних частин і механізмів автомату .**

Ствол – призначений для спрямування польоту кулі. Всередині має канал з чотирма нарізами, які йдуть зліва вгору праворуч. Проміжки між нарізами називаються полями, відстань між двома протилежними полями (по діаметру) називається калібром каналу ствола. Калібр автомата АК-74 – 5,45 мм.

У казенній частині канал гладкий, зроблений за формою гільзи. Він називається патронником.

Дульний гальмо-компенсатор призначений для підвищення кучності бою (здатність зброї групувати пробоїни на обмеженій площі під час стрільби в однакових умовах) при стрільбі чергами та зменшення енергії віддачі.

Ствольна коробка призначена:

- для з’єднання частин та механізмів автомату;

- для забезпечення закривання каналу ствола затвором та запирання затвору. У ствольній коробці розміщується ударно-спусковий механізм. Зверху коробка закривається кришкою.

До ствольної коробки приєднані: приклад, пістолетна рукоятка та спускова скоба із засувкою для магазина.

Прицільний пристрій призначений для наведення автомату при стрільбі по цілях на різні відстані, він складається з прицілу та мушки.

Кришка ствольної коробки запобігає від забруднення частин та механізмів, розміщених в ствольній коробці:

Затворна рама з газовим поршнем призначена для приведення в дію затвора та ударно-спускового механізму.

Затвор призначений для:

* досилання патрону в патронник;
* закривання каналу ствола;
* розбивання капсуля;
* викидання гільзи з патронника.

Зворотний механізм (мал.39) призначений для повернення затворної рами з затвором в переднє положення.

Він складається із зворотної пружини (1), напрямного стержня (2), рухомого стержня (3) та муфти (4).

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

Газова трубка зі ствольною накладкою складається:

* з газової трубки;
* передньої та задньої з’єднувальних муфт;
* ствольної накладки.
* Ударно-спусковий механізм (мал. 40) призначений для:
* спуску курка з бойового взводу або із взводу автоспуску;
* нанесення удару по ударнику;
* забезпечення ведення автоматичного або по одиночного вогню;
* припинення стрільби;
* для запобігання пострілів при не закритому затворі;
* для постановки автомата на запобіжник**.**

|  |
| --- |
|  Частини ударно-спускового механізму:а – курок; б – бойова пружина; в – спусковий гачок; г – шептало одиночного вогню; д – автоспуск; е – пружина автоспуску; ж – перевідник; з – вісі; и – пружина шептала одиночного вогню; к – сповільнювач курка; л –пружина сповільнювача курка; м – трубчата вісь;1 – бойовий звід; 2 – звід автоспуску; 3 – загнуті кінці; 4 – петля; 5 – фігурний виступ; 6 – прямокутні виступи; 7 – хвіст; 8 – виріз; 9 – шептало; 10 – важіль; 11 – защіпка**;** 12 – передній виступ; 13 – сектор; 14 – цапфа. |

Курок з бойовою пружною призначений для нанесення удару по ударнику.

Сповільнювач курка призначений для сповільнення руху курка вперед з метою підвищення кучності бою при веденні автоматичного вогню.

Спусковий гачок призначений для утримання курка на бойовому взводі та для спуску курка.

Шептало одиночного вогню призначено для утримання курка після пострілу в крайньому задньому положенні, якщо при веденні одиночного вогню спусковий гачок не був відпущений.

Автоспуск із пружиною призначений для автоматичного звільнення курка із взводу автоспуску при стрільбі чергами, а також для запобігання спуску курка при незакритому каналі ствола та не запертому затворі.

Перевідник призначений для установки автомата на автоматичний або одиночний вогонь чи на запобіжник.

Цівка призначений для зручності дії та захисту рук автоматника від опіків.

Магазин призначений для розміщення патронів та подачі їх у ствольну коробку.

Штик-ніж приєднаний до автомату використовується як штик. У відімкнутому положенні може використовуватись як армійський ніж, як ножиці для різання колючого дроту у загородженнях, як пилка для розпилювання металевих деталей; та як ножиці для різання дроту, що знаходиться під електричним струмом до 220 В.

**2. Практичне тренування та опитування про порядок розбору автомату та призначення основних частин автомату.**

*Питання для закріплення знань:*

1. Призначення та бойові властивості автомату.
2. Послідовність неповного розбирання та збирання автомату.
3. Призначення стволу, ударно-спускового механізму.
4. Призначення затворної рами та затвору.

 **ДОМАШНЄ ЗАВДАННЯ**

1.Самостійно відпрацювати та закріпити викладений матеріал.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_