**24.03.20р.**

ГР.О-4 предмет **«Механізація»**

Професійна кваліфікація**: озеленювач 3-го розряду.**

Тема уроку: **Трактор малогабаритний Т-012.**

**КОНСПЕКТ**

**Прочитайте та зробіть конспект:**

**Т-012** — марка колісного малогабаритного [трактора](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%BA%D1%82%D0%BE%D1%80), що випускається в різних модифікаціях на  [Харківському тракторному заводі](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A5%D0%B0%D1%80%D0%BA%D1%96%D0%B2%D1%81%D1%8C%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BA%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%BD%D0%B8%D0%B9_%D0%B7%D0%B0%D0%B2%D0%BE%D0%B4) з [1990](https://uk.wikipedia.org/wiki/1990) року. Трактор призначений для роботи на присадибних ділянках, малих фермерських господарствах та комунальних підприємствах.

* Тяговий клас мінітрактора Т-012 — 0,2.
* Вага — до 800 кг.
* Довжина — 190 см.
* Ширина — 96 см.
* Дорожній просвіт 30 см.
* Коробка передач механічна з чотирма передачами переднього ходу та двома передачами заднього ходу.
* Гальма роздільні, дискові.
* Міні-трактор Т-012 обладнаний заднім і переднім валами відбору потужності.
* Т-012 обладнаний бензиновим двигуном СК-12 потужністю 11 кінських сил з відцентровим регулятором оборотів колінчастого валу.
* Витрата пального на транспортних і легких роботах становить 1,5 — 2 л/год, на польових та важких роботах — до 3 л/год.

Міні-трактор отримав [карбюраторний](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D1%80%D0%B1%D1%8E%D1%80%D0%B0%D1%82%D0%BE%D1%80) двигун СК-12 з повітряним охолодженням і двома циліндрами.

Потужність силової установки Т-012 при максимальних обертах становила 11 к.с. Виробник гарантував надійну роботу двигуна протягом 6000 робочих годин. Після цього передбачалося капремонт двигуна.

Малолітражний агрегат СК-12, використовуваний в харківському міні-тракторі, був укомплектований автоматичним регулятором, контролювачем, що забезпечує кількість обертів колінчастого валу в заданих межах в разі зміни навантаження до номінальних значень.

Міні-трактор розвивав швидкість вперед до 15 км/год, назад — до 4 км/год.

Т-012 отримав механічну коробку передач. Водій техніки мав можливість використовувати 4 передачі для руху вперед, 2 передачі для руху назад. Модель отримала передній і задній вали відбору потужності із незалежним приводом, що істотно підвищувало її експлуатаційні характеристики.

У міні-трактора було сухе однодискове зчеплення, гідро підсилювач керма був відсутній.

Т-012 оснащувався гальмівним механізмом барабанного типу.

У моделі відсутня кабіна, але була регульована колонка. Крім того, водійське сидіння в міні-тракторі відрізнялося своєю м'якістю, що робило роботу на ньому зручною і комфортною. З крісла відкривався хороший передній і задній огляд.

Т-012 мав ряд конструктивних недоліків та особливостей, що спонукало багатьох власників Т-012 до проведення їх удосконалення. Найбільшим недоліком Т-012 є його двигун СК-12, який має відносно малу потужність для такого класу тракторів як Т-012 та споживає, при цьому, відносно велику кількість бензину й страждає перегріванням в теплі пори року. На разі найпоширенішими двигунами, які встановлюють на Т-012 замість двигуна СК-12, є китайські дизельні двигуни потужністю 9 [к.с.](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9A.%D1%81.) з повітряним охолодженням (продаються під марками ДВС-410, Sadko DE-410 та ін.). Також можна зустріти встановлення на Т-012 дизельних двигунів Ruggerini RD-270 італійського виробництва.

Іншим істотним конструктивним недоліком є вузька ширина гуми задніх коліс та слабке заднє гідравлічне навішення. Власники Т-012 досить часто встановлюють ширшу гуму задніх коліс, або здійснюють заміну дисків задніх коліс діаметром 16 дюймів на колеса діаметром 20.

***Домашнє завдання:***

Знайдіть в Інтернеті приклади виконання робіт в озелененні малогабаритним трактором Т-012.