**Предмет «Географія» 84**

10.04.2020

**Група МШ-13**

***Тема уроку : Економіка України в міжнародному поділі праці. Місце України в глобальних ланцюгах доданої вартості виробництва.***

***Сучасні тенденції та регіональні відмінності розвитку енергетики в Україні***

Слабке впровадження високих технологій, відсутність інноваційної інфраструктури, низька інноваційна активність – все це унеможливлює характеризувати будь-який з регіонів України як високотехнологічний.

Але Україна має стати державою з сильною економікою та з передовими інноваціями, про що йдеться в Стратегії сталого розвитку "Україна-2020" (…вихід України на провідні позиції у світі...), Національній доповіді "Інноваційна Україна-2020", в Проекті "Стратегії інноваційного розвитку України на 2010–2020 роки в умовах глобалізаційних викликів" та інших державних програмах та документах.

Україна має значні запаси кам'яного вугілля [(Донецький](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%BE%D0%BD%D0%B5%D1%86%D1%8C%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%B2%D1%83%D0%B3%D1%96%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%B8%D0%B9_%D0%B1%D0%B0%D1%81%D0%B5%D0%B9%D0%BD) та [Львівсько-Волинський](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D1%8C%D0%B2%D1%96%D0%B2%D1%81%D1%8C%D0%BA%D0%BE-%D0%92%D0%BE%D0%BB%D0%B8%D0%BD%D1%81%D1%8C%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%B2%D1%83%D0%B3%D1%96%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%B8%D0%B9_%D0%B1%D0%B0%D1%81%D0%B5%D0%B9%D0%BD) басейни) і бурого вугілля (Дніпровський басейн); невеликі родовища [нафти](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D1%84%D1%82%D0%B0) і природного газу розташовані в Прикарпатті і на північному сході країни. Ці енергетичні ресурси використовуються на великих ТЕС ( Криворізька, Бурштинська, Змієвська, Курахівська і інші). На Дніпрі побудований каскад ГЕС (Каховська, Дніпровська, Канівська, Київська тощо). Понад 30 % електроенергії в Україні дають АЕС (Рівненська, Запорізька, Південноукраїнська й інші). Власні паливні ресурси забезпечують лише 58 % потреб України, інша їх частина, імпортується.

Основою електроенергетики країни є [Об'єднана електроенергетична система](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D0%B1%27%D1%94%D0%B4%D0%BD%D0%B0%D0%BD%D0%B0_%D0%B5%D0%BD%D0%B5%D1%80%D0%B3%D0%B5%D1%82%D0%B8%D1%87%D0%BD%D0%B0_%D1%81%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B5%D0%BC%D0%B0_%D0%A3%D0%BA%D1%80%D0%B0%D1%97%D0%BD%D0%B8), яка здійснює централізоване електрозабезпечення внутрішніх споживачів. Централізоване виробництво електричної енергії в ОЕС здійснюють 14 найпотужніших теплових і вісім гідравлічних електростанцій, які входять до складу шести державних та приватних акціонерних енергогенеруючих компаній.

В Україні також існують значні ресурси геотермальної енергії, потенціал яких потрібно розкривати (великі запаси термальних вод виявлено на території Чернігівської, Полтавської, Харківської, Луганської та Сумської областей). В 2018 році Україна спільно з Ісландією домовилися розвивати геотермальну енергетику. У 2018 р. зафіксовано динамічний розвиток української «зеленої» енергетики. Так, за рік встановлено 813 МВт нових потужностей, що генерують електроенергію з відновлюваних джерел. Це майже у 3 рази більше, ніж обсяг потужностей, введених у 2017 р., а саме - близько 300 МВт.

***Замкнутий технологічний цикл розроблення і виробництва літаків в Україні, експорт та імпорт авіаракетної техніки***

Україна належить до небагатьох країн світу, що володіють повним циклом (макротехнологією) створення авіаційної техніки, і займає провідне місце на світовому ринку в секторі транспортної та регіональної пасажирської авіації. За рівнем розвитку літакобудування Україна належить до найбільш розвинутих держав. Таку промисловість мають п'ять — шість держав, які застосовують високі технології. Авіаційні заводи : Державне підприємство «Антонов» ( у його складі Харківське державне авіаційне виробниче підприємство). Авіаремонтні заводи – Вінницький, Запорізький, Львівський, Луцький та інші.

У державному підприємстві Антонов планують відновити виробництво важких транспортних літаків АН-124 Руслан, повідомляє [Центр транспортних стратегій](https://cfts.org.ua/news/2019/01/14/antonov_vozobnovit_proizvodstvo_samoletov_ruslan_v_2019_godu_ukroboronprom_51197). Виробництво першого літака може початися до кінця 2019 року і вже ведеться активна співпраця з відповідними міжнародними компаніями. Україна є значним виробником космічної техніки. Великим центром ракетобудування є Дніпро.

***Виробництво автомобілів, сільськогосподарської техніки: тенденції розвитку, міжнародне кооперування***

   За останні роки через економічну кризу та нездатність протистояти засиллю іноземної продукції автомобілебудування України суттєво змінилося як за характером своєї діяльності, так і за розміщенням. Запорізький та Кременчуцький заводи нині припинили випуск власних марок автомобілів і перейшли на великовузлове складання легкових автомобілів та позашляховиків компаній Німеччини, Республіки Кореї, США.

На внутрішньому ринку автобусів нині панує корпорація «Богдан» – одна з найбільш динамічних за розвитком компаній в Україні. У 2005 р. корпорація «Богдан» придбала у власність потужності автозаводу в Луцьку. Нині там виробляють автобуси, мікроавтобуси, тролейбуси, електробуси, а також здійснюють великовузлове складання легкових автомобілів Республіки Кореї.

Значно менше за обсягами виробництво автобусів також ведеться у  Борисполі, Чернігові, Рівному та інших містах. В останні роки в Україні відновлюється вітчизняне виробництво рухомого складу для міського електротранспорту: тролейбусів і трамваїв (Київ, Дніпро).

Виробництво машин і устаткування для сільського та лісового господарства - одне з найстаріших виробництв . Найбільшим центром виробництва комбайнів в Україні був Херсон. Протягом тривалої історії «Херсонський машинобудівний завод» був єдиним в країні підприємством, що спеціалізується на виробництві складної сільськогосподарської техніки. На полях України працюють зернозбиральні комбайни «Славутич» його виробництва та їх модернізована версія «Скіф», а також жатки для збирання кукурудзи та соняшнику, пристосування для збирання насіння ріпаку та гірчиці. Частина техніки йде на експорт до країн Європи.

   Донедавна одним із провідних виробників бурякозбиральних комбайнів України був Тернопіль. Тривалий час на Тернопільському комбайновому заводі складали комбайн «Збруч» для повнопоточного збирання цукрових буряків за західними технологіями, а також машини для збирання гички цукрових буряків, для картоплярства, малогабаритну техніку для фермерів. Нині завод значно скоротив свої потужності й перейшов на виготовлення нескладних товарів: садово-городнього інвентарю, запчастини для легкових автомобілів.

  Тракторобудування в Україні орієнтується в основному на чинник споживача. Найбільшим центром, що виробляє трактори та тракторні агрегати є Харків. У Харківській області виробляють деталі та вузли для тракторів. Їх складання відбувається на Харківському тракторному заводі (ХТЗ) – найбільшому в країні підприємстві з виробництва гусеничних і колісних сільськогосподарських тракторів загального призначення різної потужності, які поєднуються з більш ніж 250 найменуваннями сільгоспмашин та знарядь. В останні десятиліття освоєно виробництво орно-просапних тракторів, призначених для обробки та збирання цукрових буряків, кукурудзи, соняшнику, картоплі, гречки, сої та інших культур. У 2015 р. ХТЗ випустив партію з 10 електротракторів. Потужність електротрактора уможливлює рух причепів масою до 2 т зі швидкістю 40 км/год. Крім тракторів завод випускає на їх базі дорожньо-будівельну техніку, гусеничні тягачі, товари народного споживання, запчастини. ХТЗ перебуває у приватній власності. Значна частина техніки йде на експорт.

   У Дніпрі налагоджений випуск як власних колісних тракторів, так і складання китайських марок. У Вінниці виробляють тракторні агрегати. Підприємства з виробництва деталей і запасних частин для тракторів розташовані у Кременчуку, Одесі, Білій Церкві.

Під час вивчення даної теми необхідно опрацювати матеріал підручника С. Коберника «Географія» § 31.

Стисло законспектуйте матеріал за планом:

* Розвиток енергетики в Україні
* Авіабудування та виробництво авіаракетної техніки в Україні
* Автомобілебудування та виробництво сільськогосподарської техніки

Уважно розгляньте мал.. 131 «Енергетика України» та на основі отриманих знань дайте відповідь на питання:

1. За картою електроенергетики (мал.. 131) поясніть чинники розміщення електростанцій в Україні.
2. Поясніть причини нерівномірності розміщення електростанцій в Україні.
3. Порівняйте перспективи електроенергетики в Україні та країнах ЄС.
4. З яких причин Україна в глобальних ланцюгах доданої вартості перейшла від виробництва до реалізації продукції.

**Предмет «Географія» 85**

10.04.2020

**Група МШ-13**

***Тема уроку : Економіка України в міжнародному поділі праці. Конкурентні переваги України на світових ринках побутових товарів.***

Конкурентоспроможність національних товарів на міжнародних ринках багато в чому залежить не від окремих товаровиробників, а всієї галузі, або комплексу національної економіки. Більшість факторів, які мають значення при оцінці конкурентоспроможності продукту/послуги, є не контрольовані виробниками. Це наприклад, стандартизація і умови сертифікації товарів/послуг; якість і ціна ресурсів для виробництва, стан транспортної інфраструктури, вимоги до екологічності товарів тощо. Саме з цим і пов’язана актуальність дослідження питань впливу (державного чи приватного) на процес формування конкурентних переваг комплексів національної економіки.

Під час вивчення теми необхідно опрацювати §32 підручника «Географія» С. Коберніка.

Стисло законспектуйте матеріал за планом:

* Виробництво фармацевтичної продукції
* Легка промисловість України
* Виробництво харчових продуктів
* Транспортні кордони на Україні
* Перспективи розвитку рекреаційного комплексу

За допомогою мал.. 136, 137, 140 відповідайте на питання:

1. Яку українську фармацевтичну продукцію ви знаєте?
2. Які українські харчові продукти використовує ваша родина?
3. Позначте на контурній карті центри легкої промисловості в Україні
4. На контурній карті позначте міжнародні транспортні коридори.

Використовуйте додатковий матеріал.