Дата проведення уроку 06.05.2020

Група: Ас-83, Ас-84

Майстер в/н Кітіцина К.В. 0638324244, karina.kiticina@gmail.com

**Урок № 1**

Професія: «Слюсар з ремонту колісних транспортних засобів»

Тема програми: «Інструктаж з охорони праці і пожежної безпеки на підприємстві»

Тема уроку: «Загальні відомості про підприємство, ознайомлення з організацією технологічного процесу на підприємстві. Організація служби безпеки праці на підприємстві. Інструктаж з безпеки праці»
**Мета уроку**:

**Навчальна**: Засвоїти знання з правил охорони праці та пожежної безпеки на підприємстві

**Розвиваюча**: Розвити в учнів логічне мислення та творчий підхід у вирішенні задач різної складності, розвити позитивні мотиви діяльності та інтерес до даної теми, розвивати почуття відповідальності і обережності при виконанні робіт.

**Виховна:** Виховати шанобливе ставлення до обраної професії, працездатність, самостійність у виконанні різноманітних завдань, бережливе ставлення до інструменту та економії використання матеріалу.

 **Дидактичний матеріал**: інструкції з охорони праці

 **Структура уроку:**

1. **Повторення пройденого матеріалу:**  8.00 – 9.30

( учні надають, письмово, відповіді на поставлені запитання)

1. Опишіть техніку безпеки при підготовці робочого місця?

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Які типи вогнегасників існують?

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. З наведених нижче оберіть той вогнегасник яким можливо гасити пожежу в електроустановці більш 1000 В

А) ВП

Б) ВВК

В) ВВП

1. Які види електротравматизму ви знаєте

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Надання першої медичної допомоги при ураженні струмом

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Пояснення нового матеріалу 9.30 - 13.00

**1.Вимоги безпеки перед початком роботи**

1 .Отримати завдання від керівника робіт (майстра виробничого навчання, завідуючого лабораторією - далі керівник).

2. Привести до ладу спецодяг, застібнути або обв'язали рукава, запра­вити одяг таким чином, щоб кінці його не розвіювались.

3.Уважно оглянути робоче місце, прибрати все, що заважає роботі. Підлога на робочому місці повинна бути сухою та чистою.

4. Упевнитись у тому, що робоче місце достатньо освітлене, а світло не буде засліплювати очі.

5. Робочий інструмент та деталі розташувати в зручному та безпеч­ному для користування порядку.

6. Упевнитись у тому, що робочий інструмент, пристосування, обла­днання та засоби індивідуального захисту справні і відповідають вимогам охорони праці.

**2. Вимоги безпеки під час роботи**

1. Після постановки автомобіля на пост профілактичного обслугову­вання або ремонту (без примусового переміщення) зупинити двигун, устано­ви їй важіль перемикання передач в нейтральне положення, загальмувати ав­томобіль стоянковим гальмом, а під колеса з обох боків підкласти упорні ко­лодки (башмаки). На рульове колесо вивісити табличку з написом "Двигун не запускати - працюють люди!".

 На автомобілях, що мають дублюючі пристрої для запуску двигуна, слід аналогічну табличку вивісити і біля цього пристрою.

2. Під час обслуговування транспортного засобу на підйомнику (гід­равлічному, пневматичному, електромеханічному) на пульті управління під­йомником вивісити табличку із написом "Підйомник не вмикати - працюють люди!",

.3. Плунжер гідравлічного, пневматичного підйомника у робочому (піднятому) положенні зафіксувати упором (штангою), що гарантує немож­ливість довільного опускання підйомника.

4. Переміщення транспортних засобів з поста на пост здійснювати тільки після подання сигналу (звукового, світлового)

5. Перед переміщенням частин автомобіля (причепа, напівпричепа) підйомними механізмами (домкратами, наканавними пересувними підйомни­ками, талями тощо), крім стаціонарних, необхідно спочатку встановити транспортний засіб на рівній поверхні, зупинити двигун, включити знижену передачу, загальмувати його стоянковим гальмом, підставити під колеса, що не підіймаються, упорні колодки (башмаки).

6. При вивішуванні частини транспортного засобу плунжер домкрата (наканавного пересувного підйомника) або надставка до нього повинні бути встановлені в місцях, які вказані у технологічній документації, інструкціях з експлуатації транспортних засобів.

7. Домкрат установлювати на рівну неслизьку поверхню. У разі немі­цного грунту під основу домкрата необхідно підкласти міцну дерев'яну підставку площею не менше 0,1 м2 або дошку.

8. Під частини транспортного засобу, які вивішуються за допомогою домкратів (пересувних наканавних підйомників, деталей тощо) для огляду, ви­конання профілактичних робіт та ремонту, у місцях, вказаних у технологіч­ній документації, інструкціях з експлуатації транспортного засобу, установи­ти підставки (козелки).

9. Роботи, пов'язані із зняттям та установленням агрегатів, виконува­ти за участю ще однієї особи або в присутності керівника.

10. При обслуговуванні та ремонті автомобілів (у т.ч. двигунів) на висоті понад 1 м використовувати спеціальні помости, естакади або драбини-стрем'янки з гумовими кінцівками.

11. Під час підіймання на драбині не тримати у руках інструмент, де­талі, матеріали та інші предмети. Для цієї мети повинна застосовуватись сумка або спеціальні ящики.

12. Не проводити одночасно роботи на драбині, помостах та під ни­ми.

13. Під час роботи на поворотному стенді (перекидачі) попередньо надійно укріпити на ньому автомобіль, злити паливо із паливних баків і рі­дину із системи охолодження у призначені для цього ємкості, щільно закрити маслоналивну горловину двигуна і зняти акумуляторну батарею.

14. Перед проведенням робіт, які пов'язані з прокручуванням колін­частого та карданного валів у відповідності з технологічним процесом:

- Додатково перевірити вимикання запалювання (перекриття подачі па­лива для дизельних двигунів), нейтральне положення важеля перемикання передач;

- Звільнити важіль стоянкового гальма.

- Після виконання необхідних робіт автомобіль слід загальмувати стоян­ковим гальмом.

15. За необхідності виконання робіт під автомобілем, що знаходиться поза межами оглядової канави, підйомника, естакади, використовувати лежа­ки.

16. Для роботи попереду та позаду автомобіля і для переходу через оглядову канаву користуватися перехідними містками.

17. Усі регулювальні роботи на двигуні, за виключенням регулюван­ня карбюратора та кута випередження запалювання, проводити при непра­цюючому двигуні.

18. Перед зняттям вузлів та агрегатів, які пов'язані із системами живлення, охолодження, змащення автомобіля (паливні баки, двигуни, коро­бки передач, задні мости тощо), спочатку злити з них паливо, масло та охо­лоджувальну рідину в спеціальну тару, не допускаючи їх проливання.

19. При проведенні ремонту паливних баків, а також паливопроводів, через які може витікати паливо із баків, останні перед ремонтом повністю звільнити від нього. Зливання палива здійснювати у місцях, що унеможлив­люють його загоряння.

20. Змащення важкодоступних місць виконувати за допомогою нако­нечників з гнучким шлангом або наконечників з шарнірами.

21. Для подання мастила у високо розміщені маслянки в оглядовій канаві користуватися підставкою під ноги.

22. При профілактичному обслуговуванні та ремонті транспортних засобів:

- не виконувати будь-які роботи на автомобілі (причепі, напівприче­пі), який вивішений тільки на одних підйомних механізмах (домк­ратах, наканавних пересувних підйомниках, талях тощо);

 - не підкладати під вивішені частини автомобіля (причепа, напівпри­чепа) замість підставок (козлів) інші випадкові предмети;

- не проводити обслуговування та ремонт автомобілів при працюю­чому двигуні, за винятком окремих видів робіт, технологія проведення яких вимагає запуску двигуна;

- не залишати інструмент і деталі на автомобілі (рамі, агрегатах, під­ніжках, капоті тощо), краях оглядової канави;

- не проводити обслуговування та ремонт наливної системи автомо­білів, що працюють на етильованому бензині;

- не транспортувати агрегати на візках, не обладнаних пристроями, що запобігають їх падінню.

23. Ремонт, заміну підйомного механізму кузова автомобіля-самоскида, самоскидного причепа або доливання в нього масла проводити після установлення під піднятий кузов спеціального додаткового упору, що унеможливлює падіння або довільне опускання кузова.

24. Не проводити ремонтні роботи під піднятим кузовом автомобілясамоскида, самоскидного причепа без попереднього його звільнення від вантажу.

25. Для збирання та зливання відпрацьованих мастил користуватися спеціальними пристроями або візками, що унеможливлюють їх розливання.

26. Зняті з автомобіля вузли та агрегати установлювати на спеціальні стійкі підставки, а довгі деталі - тільки на горизонтальні стелажі.

27. Якщо зняття агрегатів і деталей пов'язане з великою фізичною на­пругою, а також створює незручність у роботі (гальмівні та клапанні пружи­ни, барабани, ресорні пальці тощо), застосовувати відповідні пристосування (знімачі), що забезпечують безпеку при виконанні цих робіт.

28. Перевіряти співвісність отворів за допомогою конусної оправки, а не пальцями.

29. Випрасовування втулок, півосей, підшипників та інших деталей проводити за допомогою знімачів і пресів.

30. При запресовуванні та випресовуванні деталей на пресі не підтримувати деталі рукою.

31. При роботі гайковими ключами підбирати їх відповідно до розмі­рів гайок, правильно накладати ключ на гайку; не підтискувати гайку ривком.

32. Під час роботи з пневматичним інструментом подавати повітря тільки після установлення інструмента у робоче положення.

33. Під час робіт з електроінструментом дотримуватися усіх вимог безпеки згідно з інструкцією з експлуатації.

34. Перед тим, як користуватися переносними світильниками (на 12 або 36 В), перевірити наявність на лампі захисного скляного ковпака, захис­ної сітки і справність кабелю.

35. У зоні профілактичного обслуговування автомобілів:

- не користуватися для миття деталей, агрегатів, рук легкозаймис­тими рідинами (бензином, розчинниками тощо);

- не залишати легкозаймисті та горючі рідини, злите паливо, кис­лот, карбід кальцію, порожню тару з-під палива та мастильних матеріалів тощо;

- не проводити роботи з відкритим вогнем без спеціального дозво­лу і вжиття заходів протипожежної безпеки;

- не заправляти автомобілі паливом;

- при постановці автомобіля на оглядову канаву не перекривати ним основний та запасний виходи з неї.

35. Під час роботи на заточувальному, свердлильному верстатах виконувати вимоги безпеки згідно з правилами роботи на цих верстатах

**3.Вимоги безпеки після закінчення роботи**

1. Прибрати робоче місце. Інструмент, пристрої протерти та скласти на відведеному для них місці.
2. Перевірити надійність установлення автомобіля на підставках. Не залишати автомобіль, піднятий тільки домкратом.
3. Повідомити керівника робіт про всі порушення та недоліки, які були виявлені під час роботи.
4. Зняти спецодяг, вимити руки та обличчя теплою водою з милом, при можливості прийняти душ.

**4. Вимоги безпеки в аварійних ситуаціях**

1. У разі виникнення будь-якої аварійної ситуації безпосередньо на робочому місці, на сусідніх ділянках, при небезпеці для людей тощо слід негайно повідомити викладача або керівника роботи та взяти участь в усу­ненні виниклої несправності чи її локалізації за вказівкою викладача або ке­рівника робіт, не порушуючи при цьому вимог охорони праці.
2. У випадку відключення електроенергії слід терміново вимкнути все електрообладнання, яке знаходиться в роботі, підключення його можна ви­конувати тільки після того, як напруга електромережі буде відповідати нор­мам.
3. При ураженні електричним струмом негайно звільнити потерпіло­го від дії електричного струму, відключивши електроустановку від джерела живлення, а при неможливості відключення - відтягнути його від струмове-дучих частин за одяг або застосувавши підручний ізоляційний матеріал і ви­кликати швидку медичну допомогу.
4. Якщо сталася пожежа повідомити викладача або керівника робіт, виконувати всі їх вказівки щодо ліквідації небезпеки.
5. У разі скоєння нещасного випадку і травмування людей треба:
* повідомити про нещасний випадок керівника;
* звільнити потерпілого від дій травмуючого фактора;
* визначити його стан, щоб вирішити, яка потребується допомога - у першу чергу - чи є загроза життю і чи є потреба негайного проведення штуч­ною дихання й масажу серця, при проведенні штучного дихання і закритого масажу серця не припиняти цих дій до появи самостійного дихання і серцевої діяльності у потерпілого до прибуття медичних фахівців; смерть потерпілого можуть встановити тільки вони;
* залучити для цих дій осіб, що можуть знаходитись поблизу для спіль­ного надання допомоги й виклику медичної допомоги;
* при прибутті медичних фахівців надавати потрібну їм допомогу;
* якщо потерпілий зможе самостійно йти до лікувально-профілактичного закладу або у медпункт - супроводити його, бо в цей час його стан може раптово погіршитись;
* якщо це можливо, намагатися зберегти предмети й обставини, за яких скоївся нещасний випадок; при неможливості цього - запам'ятати суттєві фа­кти і обставини;
* при розслідуванні нещасного випадку за потребою повідомити про всі обставини його скоєння.

**При роботі з електроінструментом:**

**1. Вимоги безпеки перед початком роботи**

1. Перевірити справність електроінструменту:

- Стан конуса шпинделя і хвостовика робочого інструменту; якщо конус забруднений, його необхідно очистити.

- Надійність кріплення всіх різьбових з'єднань.

- Легкість і плавність ходу ходових деталей.

- Справність редуктора, для чого шпиндель електроінструмента необхідно декілька раз провернути від руки при відключеному двигуні; якщо редуктор справний, шпиндель обертається легко, без заїдання.

- Наявність огороджувальних засобів.

2. Безпосередньо перед початком роботи необхідно перевіряти:

- Відповідність напруги і частоти струму електричної мережі до напруги і частоти струму електродвигуна електроінструмента, зазначених в паспорті.

- Надійність закріплення робочого виконуваного інструменту (свердел, абразивних кругів, дискових пил, міксерів ,насадок та ін.).

3. Якщо електроінструмент протягом довгого часу зберігався на складі, то перед роботою необхідно перевірити стан ізоляції.

**2. Вимоги безпеки під час виконання роботи**

1. Дозволяється працювати тільки тим електроінструментом по безпечній експлуатації якого робітник проінструктований.

2. Під час роботи електроінструментом класу І застосування засобів індивідуального захисту (діелектричних рукавичок, калош, килимів та ін.) обов'язкове, за такими винятками:

- якщо тільки один електроінструмент одержує живлення від розподільчого трансформатора безпеки.

- якщо електроінструмент одержує живлення від перетворювача частоти з окремими обмотками.

- якщо електроінструмент одержує живлення через захисно-вимикальний пристрій.

3. У приміщеннях без підвищеної небезпеки ураження працівників електричним струмом достатньо застосувати діелектричні рукавиці, а в приміщеннях зі струмовідними підлогами - також і діелектричні калоші або килими.

4. Перед видачою засобів індивідуального захисту необхідно перевірити чи не минув термін їх випробування.

5. Термін випробування заходів індивідуального захисту: діелектричні рукавички - 1 раз на 6 місяців; діелектричні калоші - 1 раз на 12 місяців; діелектричні боти - 1 раз на 36 місяців; діелектричні килимки - оглядаються 1 раз на 6 місяців.

6. Електроінструментом класів II і III дозволяється працювати без застосування індивідуальних засобів захисту в приміщеннях без підвищеної небезпеки ураження працівників електричним струмом.

7. У посудинах, апаратах та інших металевих спорудах в умовах обмеженої можливості переміщення і виходу з них дозволяється працювати електроінструментом класів І і II за умов, якщо тільки один електроінструмент одержує живлення від автономної двигун-генераторної установки, розподільчого трансформатора безпеки або перетворювача частоти із роздільними обмотками, а також електроінструментом класу III. В цьому разі джерело живлення (трансформатор, перетворювач тощо) слід розміщувати поза вказаними посудинами, а вторинне коло джерела не слід заземлювати.

Роботи в посудинах повинні виконувати два робітники; один з них надглядаючий, який тримає в руках мотузку, вільний кінець якої повинен бути не менше 2 м, а другий зав'язаний за кінець рятувального пояса робітника, який знаходиться в посудині.

8. Робітникові забороняється:

- Підключати електроінструмент напругою до 12 В до електричної мережі загального користування через автотрансформатор, резистор або потенціометр.

- Натягати, перекручувати та перегинати кабель, ставити на нього вантаж, а також допускати перетинання кабелю живлення електроінструменту з тросами, кабелями та рукавами газозварки.

- Вставляти робочу частину електроінструмента в патрон і виймати її із патрона, а також регулювати інструмент без відключення його від електромережі штепсельною вилкою та повної зупинки обертальних частин.

- Розбирати і ремонтувати інструмент, кабель, штепсельні з'єднання та інші частини самочинно, якщо ці роботи не входять до його службових обов'язків.

- Вилучати стружку або тирсу під час роботи електроінструмента. Стружку слід видаляти спеціальними крючками або щітками після повної зупинки електроінструмента.

- Працювати електроінструментом з приставних драбин.

- Обробляти електроінструментом обмерзлі та мокрі деталі.

- Працювати електроінструментами, які не захищені від дії крапель або бризок і не мають знаків відзнаки (крапля в трикутнику або дві краплі), в умовах дії крапель і бризок, а також на відкритих майданчиках під час снігопаду, дощу.

Працювати таким електроінструментом поза приміщеннями дозволяється лише за сухої погоди, а під час снігопаду чи дощу - під навісом на сухій землі або настилі.

- Залишати без нагляду електроінструмент, приєднаний до електромережі, а також передавати його особам, що не мають права з ним працювати.

- Торкатись різального інструменту, що обертається.

9. Під час роботи електродрилем предмети, що підлягають свердлінню, необхідно надійно закріплювати.

10. Забороняється продовження робіт електроінструментом в разі найменших ознак його несправності або якщо особа, що працює з ним, раптом відчує хоча б слабку дію електроструму: в обидвох випадках робота має бути негайно припинена, а несправний електроінструмент зданий для перевірки і ремонту.

11. Забороняється працювати електроінструментом, у якого закінчився термін періодичної перевірки, а також у разі виникнення хоча б однієї із таких несправностей:

- Пошкодження штепсельного з'єднання, кабелю або його захисної трубки.

- Пошкодження кришки вимикача.

- Ненадійна робота вимикача.

- Іскріння щіток на колекторі, що супроводжується круговим вогнем на його поверхні.

- Витікання масла з редуктора або вентиляційних каналів.

- Поява диму або специфічного запаху, характерного для ізоляції, що горить.

- Появапідвищеного шуму, стукоту, вібрації.

- Зіпсування або поява тріщин в корпусній деталі, рукоятці, захисному огородженні.

- Пошкодження робочої частини інструмента.

- Зникнення електричного зв'язку між металевими частинами корпусу та нульовим захисним штирем штепсельної вилки.

12. Підключення (відключення) допоміжного обладнання (трансформаторів, перетворювачів частоти, захисно- вимикаючих пристроїв тощо) до мережі, його перевірку, а також усунення неполадок мають проводити спеціально підготовлені працівники, що мають ІІІ групу.

13. При включенні електроінструменту замкнення заземлення повинно передувати замкненню робочих контактів.

14. Для попередження пошкодження проводу чи кабелю ріжучим інструментом, а також для зручності при роботі їх слід перекидати через плече або кріпити до поясного ременя за допомогою карабінів.

15. Забороняється включати в електричну мережу електроінструмент при включеному електродвигуні, а також включати електроінструмент з навантаженням на робочому органі.

16. Забороняється приєднувати електроінструмент до мережі шляхом навішування зачищених кінців проводів або їх скручування.

17. В разі раптової зупинки електроінструменту (зникнення напруги, заклинювання рухомих частин тощо) він має бути вимкнений вимикачем. Під час перенесення електроінструменту з одного робочого місця на друге, а також під час перерви в роботі та її закінченні електроінструмент обов'язково має бути відімкнений від мережі штепсельною вилкою.

**3. Вимоги безпеки після закінчення роботи**

1. Відключити електроінструмент від електричної мережі шляхом роз’єднання штепсельного з'єднання.

2. Прибрати робоче місце від стружки спеціальною щіткою.

3. Ретельно очистити електроінструмент від бруду, мастила і пилу, а ржавіючи частини протерти ганчіркою злегка змащеною мастилом.

4. Протерти проводи сухою ганчіркою, акуратно згорнути в бухту.

5. Здати електроінструмент на склад.

6. Засоби індивідуального захисту скласти у відведене для них місце.

7. Зняти спецодяг, очистити від пилу, скласти у відведене для нього місце, помити руки, обличчя з милом; при можливості прийняти душ.

8. Доповісти керівникові робіт про всі недоліки, які мали місце під час роботи з електроінструментом

**4. Вимоги безпеки в аварійних ситуаціях**

1. Під час роботи з електроінструментом може виникнути ситуація, що може привести до аварії або нещасного випадку: ураження електрострумом, пожежа, падіння з висоти, вихід з ладу електроінструменту, поява диму, різкий запах горілої ізоляції, підвищені стукіт, шум, вібрація; зіпсування або поява тріщин в корпусі та інше.

2. При виникненні такої ситуації треба негайно припинити роботу, відключити електроінструмент від електричної мережі шляхом роз'єднання штепсельного з'єднання.

3. Огородити небезпечну зону, не допускати в неї сторонніх осіб.

4. Повідомити про те, що сталося, керівника робіт.

5. Якщо є потерпілі, надати їм першу медичну допомогу; при необхідності, викликати швидку медичну допомогу.

6. Одним із небезпечних факторів, які виникають в аварійній ситуації при роботі з електроінструментом, є ураження електричним струмом.

Перемінний струм 127, 220, 380 В навіть при незначній його силі (0,05 А) становить небезпеку, а струм силою 0,1 А може призвести до смертельного наслідку.

7. Перша допомога при нещасних випадках.

- Перша допомога при ураженні електричним струмом.

При уражені електричним струмом необхідно негайно звільнити потерпілого від дії електричного струму, відключивши електроустановку від джерела живлення, а при неможливості відключення - відтягнути його від струмоведучих частин за одяг або застосувавши підручний ізоляційний матеріал.

При відсутності у потерпілого дихання і пульсу необхідно робити йому штучне дихання і непрямий (зовнішній) масаж серця, звернувши увагу на зіниці. Розширені зіниці свідчать про різке погіршення кровообігу мозку. При такому стані оживлення починати необхідно негайно, після чого викликати швидку медичну допомогу.

* Перша допомога при пораненні.

Для надання першої допомоги при пораненні необхідно розкрити індивідуальний пакет, накласти стерильний перев'язочний матеріал, що міститься у ньому, на рану і зав'язати її бинтом.

Якщо індивідуального пакету якимсь чином не буде, то для перев'язки необхідно використати чисту носову хустинку, чисту полотняну ганчірку і т. ін. На те місце ганчірки, що приходиться безпосередньо на рану, бажано накрапати декілька крапель настойки йоду, щоб одержати пляму розміром більше рани, а після цього накласти ганчірку на рану. Особливо важливо застосовувати настойку йоду зазначеним чином при забруднених ранах.

* Перша допомога при переломах, вивихах, ударах.

При переломах і вивихах кінцівок необхідно пошкоджену кінцівку укріпити шиною, фанерною пластинкою, палицею, картоном або іншим подібним предметом. Пошкоджену руку можна також підвісити за допомогою перев'язки або хустки до шиї і прибинтувати до тулуба.

При переломі черепа (несвідомий стан після удару голови, кровотеча з вух або роту) необхідно прикласти до голови холодний предмет (грілку з льодом або снігом, чи холодною водою) або зробити холодну примочку.

При підозрі перелому хребта необхідно потерпілого покласти на дошку, не підіймаючи його, чи повернути потерпілого на живіт обличчям униз, наглядаючи при цьому, щоб тулуб не перегинався, з метою уникнення ушкодження спинного мозку.

При переломі ребер, ознакою якого єбіль при диханні, кашлю, чханні, рухах, необхідно туго забинтувати груди чи стягнути їх рушником під час видиху.

* Перша допомога при теплових опіках.

При опіках вогнем, парою, гарячими предметами ні в якому разі не можна відкривати пухирі, які утворюються, та перев'язувати опіки бинтом.

При опіках першого ступеня (почервоніння) обпечене місце обробляють ватою, змоченою етиловим спиртом.

При опіках другого ступеня (пухирі) обпечене місце обробляють спиртом або 3%-ним марганцевим розчином.

При опіках третього ступеня (зруйнування шкіряної тканини) накривають рану стерильною пов'язкою та викликають лікаря.

- Перша допомога при кровотечі.

А) Підняти поранену кінцівку вверх.

Б) Рану закрити перев'язочним матеріалом (із пакета), складеним у клубочок, придавити її зверху, не торкаючись самої рани, потримати на протязі 4-5 хвилин. Якщо кровотеча зупинилася, не знімаючи накладеного матеріалу, поверх нього покласти ще одну подушечку з іншого пакета чи кусок вати і забинтувати поранене місце (з деяким натиском).

В) У разі сильної кровотечі, яку не можна зупинити пов'язкою, застосовується стискування кровоносних судин, які живлять поранену область, за допомогою згинання кінцівок в суглобах, а також пальцями, джгутом або закруткою, У разі великої кровотечі необхідно терміново викликати лікаря.

8. Якщо сталася пожежа, необхідно викликати пожежну частину і приступити до її гасіння наявними засобами пожежогасіння.

9.В усіх випадках необхідно виконувати вказівки керівника робіт по ліквідації наслідків аварії.

**Посилання на відео – урок**

1. <https://www.youtube.com/watch?v=tP07UhSIO5E>
2. <https://www.youtube.com/watch?v=NAeoyIw0Vak>
3. https://www.youtube.com/watch?v=RTrw7bJ5OfE
4. *Закріплення нового матеріалу 13.00-14.30*
5. Які міри безпеки праці потрібно дотримуватись під час виконання робіт?

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Які первинні засоби гасіння пожежі ви знаєте

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Класифікуйте вогнегасники за типом та класами гасіння пожеж

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Як потрібно надавати першу медичну допомогу при ураженні електричним струмом

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Які міри безпеки праці потрібно дотримуватись під час виконання робіт електроінструментом:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 ***Домашнє завдання:* Підготувати кросворд за даною темою.**

**Відповіді надіслати з 12.00 до 13.30 -Viber 063 832 42 44, Telegram 066 609 71 10 та karina.kiticina@gmail.com**

**Майстер в/н Кітіцина К.В.**