**Дата 12.05.2020**

**Група: ТУ-2**

**Професія: Слюсар з ремонту колісних транспортних засобів**

**Майстер в/н: Єлізов А.В..**

**Viber або Telegram 0995684019**

**е-mail:** andrey03323@gmail.com

**Урок 23**

**Назва теми програми: Т-2:** Самостійне виконання робіт (під наглядом інструктора) слюсаря з ремонту колісних транспортних засобів 3-го розряду

 **Тема уроку: «Кваліфікаційна пробна робота**»

**Мета уроку**:

**Навчальна:** закріплення вмінь і навичок учнів при виконанні робіт 3-го розряду з професії слюсар з ремонту колісних транспортних засобів

**Розвиваюча**: розвивати аналітичне мислення і здатність приймати швидкі виробничі рішення при виконанні робіт 3-го розряду з професії слюсар з ремонту колісних транспортних засобів

**Виховна:** виховувати почуття відповідальності за виконання навчальних завдань, бережливе ставлення до інструменту та матеріалу, виробничу санітарію та гігієну

**Структура уроку:**

* + ***Інструктаж з ОП та БЖД***

Слюсар з ремонту колісних транспортних засобів повинен:

* бути уважним, не відволікатися сам і не відволікати інших;
* не допускати на робоче місце осіб, які не мають відношення до роботи; не проводити слюсарні роботи поза робочим місцем без дозволу майстра;
* перед початком слюсарних робіт треба повісити табличку «двигун не вмикати», «працюють люди» та повідомити що ви розпочинаєте працювати
* стежити, щоб руки, взуття та одяг були завжди сухими-це зменшить ймовірність електротравми;
* для захисту очей обов'язково користуватися окулярами або захисними шитками
* стежити, щоб дроти електричних пристроїв були надійно ізольовані і захищені від механічних пошкоджень і високих температур;
* слідкувати щоб промаслені ганчірки були у спеціальному ящику;
* не працювати на несправному обладнанні; про помічені несправності на робочому місці і в обладнанні повідомити майстру і без його вказівки до роботи не приступати;
* обов'язково відключати обладнання при перервах в роботі;
* виконувати тільки ту роботу, яка доручена майстром і по якій дано інструктаж;
* зачистку з’єднань виконувати в окулярах, захисній масці від пилу або распіраторі.

**Організація робочого місця**



Основним робочим місцем автослюсаря поза постів і ліній технічного обслуговування і ремонту є пост, обладнаний слюсарним верстатом, на якому розбирають і збирають зняті з автомобіля вузли та прилади й виконують слюсарно-підганяльні і інші роботи.

Кришку верстата оббивають тонкої листової (покрівельної) сталлю, що охороняє, його від пошкоджень і полегшує утримання в чистоті.

Приступаючи до роботи, автослюсар повинен підготувати всі необхідні для її виконання інструмент і пристосування і правильно розташувати їх на верстаті

* **На столі стоїть передбачити пристосування для:**
* безпечної укладання власника в процесі перестановки вироби;
* швидкого доступу до витратних матеріалів;
* розташування інструментів (молотка, напилка, ліхтарика, щітки по металу, ключів тощо);

**Опис технологічного процесу**

* Спочатку підберіть необхідний інструмент.
* Розкладіть інструмент який по ліву руку а який по праву
* Перевірте надійність інструментів.
* Увімкніть допоміжне світло.
* Зафіксуйте автомобіль або агрегат чи вузол.
* В процесі роботи потрібно протирати інструмент від мастила чи відчищати від стружки.
* **Виконання пробної кваліфікаційної роботи (завдання вказані в таблиці під кожним прізвищем). Вам необхідно розробити інструкційно-технологічну карту за запропонованими завданнями. Приклад інструкційно-технологічної карти додається.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ з/п** | **Прізвище ім’я по батькові** | **Завдання** |
| 1 | Аршава Андрій Олександрович | Виконання роботи з розбирання коробки зміни передач |
| 2 | Бесчетніков Дмитро Сергійович | Виконання роботи зі збирання коробки зміни передач |
| 3 | Вагнер Дмитро Андрійович | Слюсарна обробка блоку циліндрів |
| 4 | Васильєв Руслан Олексійович | Розбирання та складання стартера автомобіля |
| 5 | Водоп҆҆҆ян Павло Петрович | Розбирання та складання генератора автомобіля КамАЗ 5320 |
| 6 | Волков Андрій Олександрович | Розбирання та складання коробки зміни передач ВАЗ 2109 |
| 7 | Воронько Микита Ігорович | Виконання кріпильних робіт переднього мосту при технічному обслуговування із заміною шарових на кінцівок |
| 8 | Гіль Михайло Вячеславович | Виконання роботи з діагностування та розбирання переднього мосту |
| 9 | Горох Дмитро Григорійович | Виконання роботи з діагностування та розбирання коробки зміни передач |
| 10 | Дудолад Юрій Володимирович | Ремонт та встановлення генератора КамАЗ 5511 |
| 11 | Кононов Віталій Вікторович | Виконання кріпильних робіт зчеплення автомобіля із заміною вижимного диску |
| 12 | Коротецький Олександр Костянтинович | Знімання та встановлення приладу опалення салону автомобіля |
| 13 | Кузьменко Микита Ігорович | Знімання та встановлення двигуна ВАЗ 2109 |
| 14 | Лобода Микита Сергійович | Зняття та встановлення приладів освітлення автомобіля |
| 15 | Мозговий Руслан Вікторович | Виконання робіт з слюсарної обробки блоку циліндрів |
| 16 | Музика Євген Сергійович | Ремонт та складання рульового механізму |
| 17 | Павленко Денис Олегович | Розбирання та складання переривача-розподільника  |
| 18 | Хоменко Олексій Русланович | Розбирання заднього мосту ВАЗ 2110 |

**(Прізвище ім’я по батькові пише кожний учень своє)**

**Інструкційно-технологічна карта**

|  |
| --- |
| **Заголовна частина** |
| **Професія:** | ***7231Слюсар з ремонту колісних транспортних засобів*** |
| ***Тема програми:*** *Освоєння операцій, які виконує* слюсар з ремонту колісних транспортних засобів 3-го розряду |
| **Кваліфікація** | *3 розряд* |
| **Учнівська норма часу на виконання:** | *6 годин* |
| **Тема:** | Регулювання швидкості переміщення та подачі електродного дроту**ТЕМА В КОЖНОГО СВОЯ** |

|  |
| --- |
| **ОСНОВНА ЧАСТИНА** |
| ***Зміст завдання та послідовність його виконання*** | ***Обладнання, інструменти, пристосування*** | ***Технічні умови і вказівки щодо виконання переходів, операцій*** | ***Ескізи, рисунки, схеми*** |
| ***Операції та порядок їх виконання*** | ***Інструкційні вказівки і пояснення*** |
| 1. Організація робочого місця.
 | 1.Принести все необхідне для роботи, приготувати інструмент, матеріали.2.Одягнути спецодяг  | Ключі гайкові, головки накидні, воротки, викрутки, трещітки, знімачі, тощо | Інструмент розкласти по праву руку |  |
| 2. Підготовчий етап: зняття агрегату3. Розбирання агрегатів | Зняття редуктора автомобіляРозбирання редуктора автомобіля | Ключ 13мм, 19мм, 10мм, тріскачка, подовжувач, насадка накіднана 13мм, 22ммКлюч 10мм, 14мм, 17мм, керно, молоток, знімач, бородок. | 1. Зірвати болти кріплення коліс2. Підняти задню частину авто за допомогую домкрату та підставок3. відкрутити бовти кріплення коліс4. Зняти колеса5. Викрутити напрямні болти та за допомогою них зняти гальмівні барабани с коліс6. Відкрутити зливний отвір та злити мастило7. Відкрутити болти кріплення напіввісей та витягнути їх8. Від'єднайте задній кінець карданної передачі9. Відверніть вісім болтів кріплення редуктора до балки заднього моста і зніміть редуктор10. Обережно зніміть фланця редуктора і зніміть прокладку | Ð±Ð¾Ð»ÑÑ ÐºÑÐµÐ¿Ð»ÐµÐ½Ð¸Ñ ÑÐµÐ´ÑÐºÑÐ¾ÑÐ° Ðº Ð±Ð°Ð»ÐºÐµ Ð·Ð°Ð´Ð½ÐµÐ³Ð¾ Ð¼Ð¾ÑÑÐ° |
| 1. Встановивши редуктор на верстаті, ключем «на 10» відвертаємо два болти кріплення стопорних пластин гайок підшипників диференціала і знімаємо пластини2. Керном наносимо мітки на ліжку і відповідної кришці підшипника, щоб при складанні встановити кришки на свої місця3. Ключем «на 14» відвертаємо болти кріплення кришок підшипників4. Виймаємо з корпусу диференціала зовнішні кільця підшипників і регулювальні гайки5. Знімачем спресовувати внутрішні кільця конічних підшипників6. Ключем «на 17» відвертаємо вісім болтів кріплення веденої шестерні до корпусу диференціала і знімаємо її.7. Бородком вибиваємо вісь сателітів.8. Провертає шестерні піввісь і виймаємо шестерні-сателіти.9. Виймаємо шестерні піввісь з регулювальними шайбами, позначивши їх положення.10. Виймаємо з картера провідну шестерню і деформовану розпірну втулку11. Вибивачем з м'якого металу збиваємо внутрішнє кільце конічного підшипника з валу ведучої шестірні. | http://www.autoprospect.ru/vaz/2106-zhiguli/images/13-7_5_2_5asm.jpghttp://www.autoprospect.ru/vaz/2106-zhiguli/images/13-7_5_2_8asm.jpg |

**НА ВИКОНАННЯ ІНСТРУКЦІЙНО-ТЕХНОЛОГІЧНОЇ КАРТИ ВАМ НАДАЄТЬСЯ 3(ТРИ) ДНІ РОБИТЕ ЗАВДАННЯ В ЕЛЕКТРОННОМУ ВИГЛЯДІ.**

**ПІСЛЯ ВИКОНАННЯ ПРИСЛАТИ В**

**Viber або Telegram 0995684019**

**е-mail:** andrey03323@gmail.com

Майстер в/н А.В.Єлізов